

Remolque de Recuperación de Fin-de-Surco LRV



Nuestros Remolques de Recuperación de Fin-de-Surco se han ganado una reputación como maquinaria aguantadora en cualquier sistema de recuperación de cinta de goteo que se va a reutilizar. El remolque LRV (versión para carrete grande) es el paso lógico para los sistemas de recuperación de fin-de-surco de Andros Engineering. Diseñado para los usuarios que utilizan grandes cantidades de cinta y que deben cubrir varias acres. Recoge cualquier tipo o tamaño de cinta.

Para reducir costos y aumentar la capacidad en el campo, el sistema de LRV se construye alrededor del nuevo Agri-Carrete II, con carrete de 24-pulgadas. Este carrete sostiene más de el doble de cinta que el Agri-Carrete de 18-pulgadas. El Remolque de LRV incorpora cambios en el diseño que se acoplan a los carretes grandes.

RT04-001 Remolque de Recuperación de Fin-de-Surco LRV

Cabezas con “eje abierto para Recuperación” eliminan el tener que alzar y cargar carretes llenos de cinta. Los carretes llenos caen a una charola forrada con tapetes lo cual permite al operador pasar de recuperación a almacenamiento en paletas sin tener que levantar el carrete.

Los modelos de el 2010 vienen equipados con un carruaje transversal de alto rendimiento el cual elimina el mantenimiento de el sistema de enrollamiento. Además, incluye una caja para enrollar autolubricable y una cabeza que puede pasar conectores 700 Series de AEC.

El montacargas en la parte trasera de el remolque permite a los operadores poner hasta 12 carretes por paleta sin tener que cargar carretes nuevos de cinta. Una cubierta opcional permite almacenar carretes vacíos.

Un contador opcional mide la cinta que se esta enrollando en el carrete. Esto le permite al operador poner la cantidad exacta de cinta que se necesitará para la próxima instalación.

Estaciones opcionales para empalmar permiten a cada cabeza convertirse en una estación para empalmar la cinta. Una empalmadora por calor de cualquier fabricante puede ser montada en nuestras mesas de trabajo. Las operaciones de recuperación y empalme son continuas. Toda la instalación eléctrica y componentes de control necesarios para operar el calor que empalma la cintas están montados en el remolque.

